

Stari Grad • Otok Hvar • 14. – 17. rujna 2017.

FESTIVAL *Dani u Vali*





2400 godina od utemeljenja Staroga Grada

Poštovani ljubitelji mora i brodova,

bilo bi skromno milenijski jubilej utemeljenja obilježiti jednokratno pa je Gradsko vijeće Staroga Grada donijelo odluku da se 2400 godina postojanja Farosa (Paiza) kontinuirano obilježava u razdoblju od četiri godine, od 2016. – 2019. A, kako je u znaku trajnog sjećanja na taj jubilej Grad Stari Grad 2016. osnovao maritimni Festival 'Dani u Vali' evo nas pred održavanjem 2. festivala brodova, mora i mornara 'Dani u Vali' – Stari Grad koji će se održati od 14. – 17. rujna 2017.

U ulozi nositelja organizacije strogo smo vodili računa o tome da se konceptualno i programski u centru radnje nalazi naša maritimska kultura i baština, da su glavni scenski rekviziti naši 'ljepotani' – tradicijski brodovi, da su glavne glumačke uloge dodijeljene posadama mornara, a kulisu pozornice čine jedra i naše more u svim svojim nijansama plavog – *od zore pa do noći*. Posebnu smo pažnju posvetili zatomljenoj kolektivnoj memoriji, zaboravljenim osjećajima i skrivenim emocijama autohtonog otočkog stanovništva koje je povijesno vezano s pomorskom tradicijom svojih predaka koja je protkala sva povijesna razdoblja Staroga Grada i otoka Hvara.

Stoga mi je iznimna radost i čast poželjeti vam DOBRODOŠLICU u ime građana Starog Grada i stanovnika otoka Hvara te vam zahvaliti i ujedno vas zamoliti da sa svojim brodovima i posadama, kao udruge ili individualni brodari, kao posjetitelji, turisti ili nautičari sudjelujete u ovom našem zajedničkom maritimnom spektaklu kojeg od ove godine proglašavamo i međunarodnim zbog sudjelovanja inozemnih sudionika.

Pored posebno osmišljenog programa plovidbe revijskog i natjecateljskog karaktera, znanstvenih skupova i kulturnih događanja, zabavnih programa i predstavljanja hrvatske maritimne kulture, Stari Grad će tijekom Festivala i ove godine biti u središtu pozornosti hrvatskih i europskih maritimnih stručnjaka i zaljubljenika u more i brodove.

Uz iznimno povoljne uvjete sudjelovanja, nastojat ćemo vam biti i najbolji domaćini, a profesionalnu organizaciju i tradicionalnu radost gostoprimstva iskazat ćemo vam u svakoj prilici.

Veselimo se vašem dolasku i zajedničkom druženju na Festivalu brodova, mora i mornara 'Dani u Vali' – Stari Grad 2017.

GRAD STARI GRAD

Antonio Škarpa, Gradonačelnik

20+

POČAŠĆENI GOSTI FESTIVALA

Kulturna ustanova 'Ars Halieutica' – Komiža



izložbe EXPO '98 da na Festivalu brodova Svjetske izložbe u Lisabonu, izvan paviljonskog prostora, predstavi brodograđevnu i pomorsku tradiciju Hrvata.

Nevladinu udrugu Ars Halieutica osnovala je pred 30 godina skupina koju su tvorili dr. lingvističkih znanosti Joško Božanić - Pepe iz Komiže i Splita, dr. brodograđevnih znanosti Velimir

Kulturna ustanova 'Ars Halieutica' ove godine slavi 20 godišnjicu porinuća famozne falkuše 'Comesa Lisboa' 6. prosinca 1997. u Komiži. Taj događaj označava početak renesanse očuvanja hrvatske maritimne baštine. Gajetu falkušu odabrao je Hrvatski nacionalni odbor Svjetske

Salamon iz Zagreba, te strojarSKI inženjer Nikola Bogdanović - Smocito iz Visa i Splita. Kroz proteklo razdoblje Kulturna ustanova za istraživanje iskustva življenja s morem Ars Halieutica potvrdila je kontinuitet svog programa istraživanja, očuvanja i promocije hrvatske maritimne baštine. Pored mnogobrojnih hvalevrijednih projekata neposredno pred odlazak na svjetski festival brodova, mora i mornara – Brest 2008. Udruga izdaje epohalni multimedijalni CD-ROM 'Lingua Franca' (Tera incognita adriatica), a nakon 74 godine 2009. g. obnavlja povijesnu regatu tradicionalnih brodova komičkih ribara 'Rota palagruzona' pod geslom:

'Oživiti prizor iz prošlih stoljeća, probuditi na rubu pamćenja slike iz dubine vremena, obnoviti duh palagruške epopeje - jedinstvene u svijetu, nije li to zaista prvorazredni kulturni čin, promocija baštine?'

Bravo profesore !

Jedriličarski klub 'Plav' – Krk slavi 141. godišnjicu osnutka



kojom se uistinu mogu dičiti. Aktualni predsjednik kluba Danko Milohnić ističe kako je ponosan što je na čelu tako značajnog i starog sportskog kluba kroz koji su u proteklih 141 godinu prošle brojne generacije njegovih sugrađana.

Dosad se nismo sustavno bavili istraživanjem klupske povijesti,

Krčani u svom gradu imaju najstariji jedriličarski klub na Jadranu. Ove 2017. godine obilježavaju 21 godinu manifestacije 'Krčka jedra' te 141. obljetnicu postojanja JK 'Plav' pa je ovo prava prigoda da se ovi podaci iznesu na vidjelo te da Krčani konačno postanu svjesni svoje maritimne povijesti i baštine

ali ono na čemu temeljimo spoznaju da smo najstariji jedriličarski klub u Hrvatskoj te drugi u Europi jesu podaci iz Hrvatske sportske enciklopedije te dokumenti Hrvatske zajednice tehničke kulture koja svoj osnutak temelji upravo na osnutku JK Plav. U statutu Hrvatskog jedriličarskog saveza također stoji kako se hrvatsko sportsko jedrenje oslanja na temelje postavljene u Krku, daleke 1876. godine. Stoga, imamo pravo tvrditi kako su upravo krčki jedriličari prvi započeli sa sustavnim bavljenjem ovim sportom, ističe Milohnić.

Danas klub radi u prostorijama smještenim nedaleko autokampa 'Ježevac' u Krku. U rad kluba 'Plav' uključeni su deseci mladih Krčana koji su upravo ondje naučili sve o moru, vjetrovima, jedrenju, dakle o svemu što ih vezuje za more i što bi sva djeca hrvatskih primorskih mjesta i gradova morala znati, jer *'Navigare necesse est'* (ploviti se mora !).

Udruga lađara Neretve – Metković



i tradicijskih običaja neretvanskog kraja, promidžba športskih i kulturnih aktivnosti, turizma Neretve, kao i zaštita i očuvanje prirodnog okoliša.

Udruga lađara Neretve osnovana je u travnju 2000.godine u Pločama. Udruga je organizirana kao nevladina, nepolitička i neprofitna organizacija koja objedinjuje sve neretvanske i vanneretvanske lađarske udruge i promovira očuvanje

Nakon što su idejom i realizacijom Milojka Glasovića iz Opuzena održana prva dva maratona lađa 1998. i 1999. godine pokrenuta je inicijativa za osnivanje krovne udruge lađara Neretve. Cilj osnivanja Udruge bio je očuvanje neretvanske lađe

neretvanske lađe kroz organizaciju natjecanja Maratona lađa.

Udruga se sastoji od temeljnih lađarskih udruge, a članovi udruge su volonteri koji dragovoljno pomažu u aktivnostima Udruge.

Prvi predsjednik Udruge bio je Pavo Jerković, a potom Neno Kovačević zatim Marko Marušić do 27. travnja 2015. godine. Na Skupštini 24. svibnja 2015. godine za Predsjednika ULN izabran je Dalibor Obradović.

MARATON LAĐA je amatersko sportsko natjecanje u utrci lađa, tradicionalnih autohtonih plovila doline Neretve. Održava se jednom godišnje, druge subote u kolovozu, na relaciji dugoj 22500 metara, pod visokim pokroviteljstvom predsjednika Republike Hrvatske. Od svoga osnutka pa do danas Maraton se razvijao, uzdigao i promovirao u jedinstvenu i najposjećeniju hrvatsku maritimno-turističku manifestaciju takmičarskog tipa.

Udruga 'Latinsko idro' – Murter, Kornati



Prije 19 godina (1998.) prvi je put startala regata 'Latinsko idro' sa samo sedam brodova da bi do danas postala najmasovnija i najizazovnije regata na ovim prostorima.. Njen začetnik

bio je gospodin Željko Jerat, današnji predsjednik Udruge 'Latinsko idro'.

Regata 'Latinsko idro' ustvari nije ni brod ni jedro, ni regata ni turistička fešta ... Ona je podsjetnik na jedan način života, na jedan izniman prostor, na jedan duhovni svijet i njegovo postojanje. 'Latinsko idro' je sinteza svih djelatnosti i postupaka, svih znanja i obrta, svih pomorskih vještina i iskušenja, stanja duha i vjerovanja, svega što se plelo po ovom čudesnom akvatoriju. Ali, u ishodištu svega toga je stajao brod. On je bio stožer oko kojega se sve vrtjelo. Ništa na ovoj neobičnoj točki Jadrana nije bilo moguće bez njega i njegova jedra. Kao i u

knjizi Postanka: 'sve je bilo brod i sve je po njemu postalo.' Mi smo on sam. 'Latinsko idro' - to smo mi.

Stoga je projekt 'Latinsko idro' emocionalni odmak od svega na što nas danas podsjećaju moderna i sofisticirana jedra u našim portima, iskreni odmak prema baštini i svemu što smo bili, a u duši nismo prestali biti - uvažavajući istodobno sve pogodnosti suvremenog načina plovidbe. Ovo jedro drži u neprekidnoj vremenskoj vezi Murterine i Betinjane u velikoj zajednici mediteranskih naroda te ih tako čini sudionicima jedne goleme pomorske tradicije koje se - unatoč svim mijenama na hrvatskoj obali Jadrana - nisu nikada odrekli. Valjda i neće.

Udruga 'Latinsko idro' i istoimena regata mobiliziraju posljednje idraše, a neupućene upoznaju s jednim prošlim svijetom u kojemu je nastajala, rasla i oblikovala se specifična tradicija gradnje i uporabe broda. S druge strane pokušavamo nešto učiniti, ili barem kazati, o potrebi izgradnje vlastite specifične slike o nama i našim posebnostima. Dakle, o Hrvatskoj, koja unatoč golemoj pomorskoj baštini ne živi sa svojim morem.

POSEBNO POČAŠĆENI GOSTI

L'Associazione Vele d'Epoca Verbanò - Italia



AVEV je neprofitna udruga ljubitelja tradicionalnih i klasičnih brodova. Svrha djelovanja udruge je otkrivanje, zaštita i valorizacija dragocjene kulturne baštine.

Udruga se bavi restauracijom i zaštitom trupa i paluba autohtonih brodova koji svojim dragocjenim drvom optočenim sjajnim mesingom najbolje govore o povijesti plovidbe i jedrenja.

Kroz organizaciju sportskih i kulturnih događanja AVEV teži objedinjavanju, bogaćenju i proširenju velike 'obitelji' entuzijasta - pobornika povijesnih i tradicijskih brodova na jedra koji ne plove samo vodama Verbana nego i dalje ...

AVEV čini članstvo kojim upravlja Upravni odbor sastavljen od dužnosnika zaduženih za pojedina područja:

Presidente: Alessandro Corti , Vice Presidente: Paolo Sivelli, Segretario (con funzioni di tesoriere): Giuseppe Vanetti, Responsabile Tecnico: Enzo Marolli

Udruga 'Palagruza' – Komiža



Ideja za osnivanje neprofitne udruge 'Palagruza' nastala je u Komiži 2009. u vrijeme obnove tradicionalne regate 'Rota palagruzona'.

Udruga Palagruza je osnovana s ciljem izučavanja, njegovanja i promidžbe

tradicionalnih alata, zanata, običaja i jela vezanih za more i priobalje, a sve kako bi se sačuvala tradicija Komiže: ribarstvo vezano za otok Palagružu; u svijetu jedinstven tradicionalni ribarski brod gajeta 'falkuša'; tradicionalni ribarski alati za lov srdela; tradicionalni način soljenja srdela. Najvažnija aktivnost udruge je provedba radionica za mlade 'Barake Palagruzone'. Pored ovih radionica važnije aktivnosti udruge su: sudjelovanje u organizaciji Festivala mora Rota Palagruzona, organizacija manifestacije Doni Jurkovic i svjetskog prvenstva u Škovi, sudjelovanje u organizaciji manifestacije Doni svetega Mikule ...

U okviru navedenih manifestacija Udruga provodi edukacijske programe za mlade pod imenima: 'Barake Palagruzone', Dokumentiranje tradicionalnih brodova, Radionice tradicionalne brodogradnje.

'Barake Palagruzone' su bili negdašnji drveni objekti na Palagruži u kojima se tradicionalno solila riba, krpilo ribarske mreže, popravljalo ribarske alate, a znanje prenosilo od starih ribara na mlade naraštaje. To je bilo mjesto gdje se učilo razgovorom i pričom, drugačije nego danas. Kako bi se radionice približile mladima osmišljen je zanimljiv i inovativan program edukacije i razvijeno je niz učila za svladavanje tradicionalnih vještina, očuvanja alata, zanata i običaja.

Da bi se sačuvala vrijedne informacije o žrtvovanim spaljenim brodovima u vrijeme blagdana sv. Nikole (mjesni običajni ritual), Udruga Palagruza je pokrenula projekt dokumentiranja tradicionalnih brodova te razvila i izradila vlastiti 2D skener koji uz primjenu 3D tehnologije omogućava detaljno dokumentiranje komiških drvenih brodova: gajeta, sandula, loja, guc i gondula. Na taj način izrađena dokumentacija koristi se u izgradnji novih brodova u radionicama za mlade u kojima polaznici uče način gradnje drvenog broda, svim tradicionalnim nazivima dijelova broda kao i sa primjenom modernih tehnologija – laminacijom i korištenjem epoksidnih smola. Radionice tradicionalne brodogradnje započele su izgradnjom male i jednostavne brodice – gundule u mjerilu 1:1, a ove godine izgrađena je i porinuta prelijepa 'komiška sandula'.



Dani u Vali

Stari Grad 14. - 17. rujna 2017.

Na malenom, ali sasvim posebnom djelu europskog kontinenta, unutar granica koje nenametljivo leže na karti svijeta, Hrvatska krije veličanstveno kulturno-povijesno nasljeđe pa tako i ono maritimno – pomorsko. Čuvene civilizacije i brojni osvajači stoljećima su pokušavali otrgnuti i iskoristiti dio tog malenog carstva ljepota, a zapravo su utisnuli neizbrisive i znamenite tragove sučeljavanja koji danas čine dio raskošne kulture isprepletene s tradicijskim običajima koji se s ponosom prenose na nove generacije.

U potrazi za mogućnostima utemeljenja hrvatske varijante poznatih europskih maritimnih festivala kao što su 'FÊTE INTERNATIONALE DE LA MER ET DES MARINS' – BREST', 'LA SEMAINE DU GOLFE' – MORBIHAN ili 'ESCALE A SÈTE', Udruga 'Cronaves' je dugo tražila na prostoru hrvatskog Jadrana adekvatni akvatorij za provođenje te ideje.

Na našem modrom Jadranu, u 2400 godina starom Starom Gradu, u fantastičnoj Vali jednog od četiri najljepša otoka svijeta (Hvaru) osmislili smo i organizirali 'Hrvatski festival brodova, mora i mornara' koji je zamišljen da s vremenom, u budućnosti, postane značajna turistička, kulturna i nautička predstava u ovom dijelu Europe.

U partnerstvu s Gradom i TZ Staroga Grada organiziramo 2. festival 'Dani u Vali' – Stari Grad koji će se održati od 14. – 17. rujna 2017., na kojem ćemo predstaviti i prezentirati hrvatsku maritimnu kulturu i baštinu sa ~ 100 (ako Bog da !) povijesnih hrvatskih brodova u moru, 'Primorskim maritimnim selom' na rivi, te zabavnim kulturnim programima tijekom četverodnevnog trajanja Festivala.

CRONAVES

Gajeta, tradicionalna ribarska brodice zaobljena trupa. Opremljena sa 4 do 6 vesala te glavnim ili latinskim jedrom. Od davnina je zadovoljavala potrebe stanovništva duž hrv. obale, služeći za ribolov, prijevoz tereta, ljudi, stoke i dr. Gajeta se gradi od drveta, uglj. od hrastovine, ali i borovine (oplata) te crnike, brijestovine ili murve (rebra). Razlikuju se korčulanska, komiška (→ falkuša), murterska (betinska) gajeta i dr.



Leut je barka vrlo široke uporabe, rasprostranjena po cijelom Jadranu no i diljem Sredozemlja. Najčešće je služio za ribarenje i obalni teretni promet. Služio je i još uvijek služi u ribolovu plave ribe tratom - mrežom potegačom. Dužina mu se kreće od 7-15m. Širina je približno 1/3 dužine. Trup je oštrog oblika s pravilno izvučenim linijama na pramcu i krmi. Leuti imaju dobra maritimska svojstva, dobro podnose vjetar i valove.



Guc je lagani drveni čamac prikladan za sportski ribolov i jedrenje. Na pramcu i krmi je šiljast. Prema veličini razlikujemo: mali do 4,8m, srednji do 7,5m i veliki do 9,5m. Mali i srednji imaju jarbol sa glavnim ili strmim jedrom, a ponekad i prečku. Mali guc je u opatijskom priobalju služio za vožnju turista, a umjesto jarbola i jedra imao je razvučen baldahin za zaštitu od sunca.



Falkuša, tradicijska ribarska brodice, vrsta gajete kakva se gradila u Komiži na otoku Visu i koja je stoljećima bila osnovica privređivanja i života tamošnje ribarske zajednice. Rabila se sve do polovice XX. st., pretežito za lov plave ribe u vodama oko Palagruže. Duljina joj je bila 7 do 9 m, imala je kormilo, četiri vesla, jarbol te falke – drvene konstrukcije nad bokovima koje su imale ulogu povišene ograde (linice) i mogle su se skidati.



Pasara, lagani priobalni čamac 4-7 metara, sa glavnim jedrom i 2 ili 4 vesla, šiljasti pramac i s pokrivnom palubom kroz koju je prolazio jarbol. Krma je ravna - zrcalna. Na sjevernom Jadranu se čak izrađivala kao regatna jedrlica sa koblicom.



Rovinjska batàna, pripada mnogobrojnoj obitelji barki ravnog dna. Izvorište takvih barki treba tražiti u pretpovijesnom razdoblju, u dizajnu splavi i dubenica iz drvenog trupca (monoksila). Ravno dno bilo je pogodno za plovidbu plitkim vodama - jezerima, riječnim ušćima, lagunama i plitkim morskim obalama. Namijenjene obalom ribolovu batane su se iz laguna rasprostranile obalama sjevernog Jadrana, do Istre i Rovinja, Krka, Raba, Zadra...



Lađa, zbog svoje autohtonosti u delti Neretve poznata je kao **Neretvanska lađa**. Tradicionalno je plovilo u ovoj najjužnijoj Hrvatskoj dolini. Stotinama godina, sve do početka 70-ih godina XX. stoljeća lađe su bile osnovno teretno prijevozno sredstvo u dolini Neretve, za razliku od trupca, koje su bile svojevrsno 'osobno' prijevozno sredstvo. Lađa može prevoziti od 30 do 35 ljudi i velike terete između 2,5 i 3,5 tona. Najčešće se pokreće veslanjem i konopom (lancanjem), a najrijeđe jedrom.



Festivalski program

'Dani u Vali' – Stari Grad 14. – 17. rujna 2017.

► Četvrtak, 14. rujna 2017.

PROGRAM NA MORU

Dolazak tradicijskih brodova tijekom cijelog dana

PROGRAM NA KOPNU

- 10:00 Izložba fotografija i maketa brodova **Udruga Cronaves i maketar Velimir Lojpur** • Gradska čitovnica
- 11:00 Otvaranje izložbe fotografija 'Pomorska baština Staroga Grada', izložbe maketa brodova **Luke Fredotovića** i otvaranje stalne izložbe, 'Četiri starogradska umjetnika 20.st.' • Muzej Staroga Grada, Palača Biankini
- 12:00 Svečano otvaranje festivalskog sela **20 +**
Sudionici: **Udruga lađara Neretve, Udruga Ars Halieutica** - Komiža, **JK Plav** - Krk, **Udruga Latinsko idro** - Murter / Kornati,
Gosti: **Udruga Vele d'Epoca Verbano - Italia, Udruga Palagruza** - Komiža • Novo riva
- 16:00 HRVATSKA DOMOVINA MORA – prezentacije i predavanja
• Gradska čitovnica
- 16:00 '2400 godina živimo od mora kamena i poja',
učenici srednje škole Jelsa – mentor **prof. Tarita Radonić**
- 17:00 '20 godina Maratona lađa' - **Milojko Glasović**
- 18:00 'Plovidba (s) latinskim idrom: odakle smo krenuli i kamo idemo?', **Željko Jerat dipl.ing.**
- 19:00 'Aperitivo italiano', **Udruga Vele d'Epoca Verbano**, Italia
• Trg Velo Podloža
- 22:00 Koktel dobrodošlice, muzika za dobro raspoloženje i ples,
D.J. Bachy • Mornarski klub (Gradski restoran)

► Petak, 15. rujna 2017.

PROGRAM NA KOPNU

- 11:00 Svečano otvaranje 2. međunarodnog Hrvatskog festivala 'Dani u Vali' – Stari Grad 2017. • Festivalna pozornica Trg Tvrdalj
Promenadni nastup – **HGG Stari Grad**, defile posada / smotra posada i brodova • Riva
- 10:00 – 22:00 Programi udruga u festivalskom selu **20 +**
- Program **Udruge Palagruža** • Trg Mola Podloža
- Program udruge **Vele d'Epoca Verbano - Italia** • Trg Velo Podloža
- 11:00 Središnja festivalska pozornica
Program: **KUD Srdelice** (dječji folklor) – Stari Grad
Dječji vrtić Vandela Božićković – Hvar • Trg Tvrdalj
- 16:00 HRVATSKA DOMOVINA MORA - prezentacije i predavanja
• Gradska čitovnica
- 16:00 'Jezični atlas pomorske i ribarske kulture',
prof.dr.sc. Vladimir Skračić
- 17:00 'Iskustvo falkuše – nematerijalno kulturno dobro hrvatske', **prof.dr.sc. Joško Božanić**
- 16:00 'Prezentacija o tradicijskom načinu života', **učenici srednje škole – Jelsa** • Trg Tvrdalj
- 17:30 Program na središnjoj festivalskoj pozornici:
KONCERT FOLKLORA I PISME
KUD Starogrojčice, Klapa Kaštilac – Vrboska,
Klapa Veli Kamik – Svirče, **Faroski kantaduri** – Stari Grad
• Trg Tvrdalj

- 19:00 'Kušanje hvarskih vina', **Udruga Hvarski vinari** • Novo riva
'Aperitivo italiano', **Udruga Vele d'Epoca Verbano** - Italija
• Trg Velo Podloža
- 19:00 'Kako se živilo pri', scenski nastup, **Amatersko kazalište 'Petar Hektorović'** – Stari Grad • Kazališna dvorana
- 20:00 Program na središnjoj festivalskoj pozornici
Hrvatska gradska glazba Stari Grad, cjelovečernji koncert
• Trg Tvrdalj
- 22:30 'Večer evergreena', **Mate Carić** – Gold saxophone
• Mornarski klub (Gradski restoran)

PROGRAM NA MORU

- 11:30 Promenadne plovidbe • Starogradska Vala
- 18:00 Veslačke regate tradicijskih brodova (gundule, gajete, ostali tradicijski brodovi) • Riva
- 22:00 Noćna parada brodova • Riva

► Subota, 16. rujna 2017.

PROGRAM NA KOPNU

- 08:30 **Misa za pomorce** • Crkva sv. Nikole
- 10:00 – 22:00 Programi udruga u festivalskom selu **20 +**
- Program **Udruge Palagruža** • Trg Mola Podloža
- Program udruge **Vele d'Epoca Verbano - Italia** • Trg Velo Podloža
- 16:00 HRVATSKA DOMOVINA MORA - prezentacije i predavanja
• Gradska čitovnica
- 16:00 'Možemo li sačuvati tradicijska plovila?! Želje, realnost, izazovi', **prof.dr.sc. Robert Mohović**
- 16:45 'Recentna kvarnerska i istarska iskustva revitalizacije pomorske baštine', **doc.dr.sc. Jakov Karmelić**
- 17:30 'Pomorska baština Staroga Grada', **prof. Aldo Čavić**
Program na središnjoj festivalskoj pozornici:
KUD Šaltin – Hvar, **KUD Jelsa** – Jelsa
KUD Starogrojčica – Stari Grad, **Zbor Stella Maris** • Trg Tvrdalj
- 18:00 Velika teča 'Stori Grod vos časti', poklon Festivalu – **Ugostitelji Staroga Grada** – **chef Jurko Dragičević** • Novo Riva
- 18:30 Proglašenje pobjednika regate po klasama, dodjela festivalskih nagrada, zahvalnica, priznanja • Trg Tvrdalj
- 19:00 'Aperitivo italiano', **Udruga Vele d'Epoca Verbano** - Italija
• Trg Velo Podloža
- 'Kušanje hvarskih vina', **Udruga Hvarski vinari** • Novo Riva
- 19:30 Promenadni nastup **KUD Moreška** – Korčula • Riva
- 20:00 Program na središnjoj festivalskoj pozornici:
KUD Moreška – Korčula i **Folklorno društvo Šaltin** – Hvar
cjelovečernji folklorni koncert • Trg Tvrdalj
- 22:30 'Noć zabave i plesa', **Grupa Uzbuna** – Split
• Mornarski klub (Gradski restoran)

PROGRAM NA MORU

- 09:30 Regata tradicijskih brodova 'Dani u Vali' • Starogradska Vala
- 12:00 **JK Zenta**, Regata modela jedrilica • Riva
- 22:00 'Ples jedara i svijetla', vatromet i noćna parada tradicijskih brodova • Riva

► Nedjelja, 17. rujna 2017.

- 07:00 ZAJEDNIČKA KAVA (pozdrav i rastanak s brodovima i posadama) Povratak brodova u matične luke
• Mornarski klub (Gradski restoran)



Festival 'Dani u Vali' organizira

Udruga za promicanje hrvatske maritimne baštine CRONAVES

Zagrebačka 19, 21000 Split, Hrvatska

Tel. / Fax: 00 385 (21) 483-111 / info@cronaves.com / www.cronaves.com

Predsjednik: **Plamenko Bavčević** / cronaves@cronaves.com / mob: 091 335 2015

Tajnik: **Saša Lukić** / info@cronaves.com / mob: 098 222 797

Partneri i pokrovitelji Festivala 'Dani u Vali' - Stari Grad 2017.

MEDIJSKI POKROVITELJI



Stari
2400 Grad



Muzej Staroga Grada
Stari Grad Museum

